

## 19.07.14. Сводка от ополчения ЛНР

«В результате утреннего (18 июля) обстрела Луганска украинскими войсками, город остался без электро- и водоснабжения (диверсионная группа ВС Украины нанесла удар по Кировской подстанции в Каменнобродском районе, из-за отсутствия электричества прекратили работу и насосные станции), которые удалось восстановить только к полудню.

В первой половине дня противник вел обстрел жилых кварталов столицы Луганской народной республики предположительно из Каменнобродского района города и со своих позиций в поселке Металлист, применяя гаубицы и минометы, в том числе самоходные минометные установки «Тюльпан».

Снаряды и мины украинских упали как в центре города – на улицы Фрунзе, где в пятиэтажный жилой дом попали сразу два снаряда, и Оборонная, так и в мирные жилые районы. Всего за минувший день по данным, предоставленным «скорой помощью», в Луганске погибли 19 мирных жителей, 101 получили ранения различной степени тяжести.

Ближе к обеду войска противника танковой колонной вошли на территорию села Веселая Тарасовка. В районе поселка Желтый украинские солдаты обстреляли маршрутное такси – как минимум двое человек были ранены.

Также противник нанес массированный артиллерийский и авиаудар по Северодонецку и Лисичанску, имеются погибшие среди мирных жителей, число которых уточняется. Противник нанес целенаправленный удар и по Лисичанской НПЗ, в результате чего загорелось нефтехранилище, были разрушены складские помещения.

Обстрел агрессором Луганска не прекратился и ночью. На 3-м километре в результате ударов мобильных диверсионных групп загорелся мебельный склад, столб огня достиг высоты в 20 метров. В первой половине дня 19 июля активные бои проходили в окрестностях Луганска. В частности, украинская армия пыталась подойти к городу с двух направлений – со стороны Лутугино и Веселой Тарасовки. Перед группировкой украинской армии, по всей видимости, стояли две задачи – отрезать дорогу на Донецк и разблокировать аэропорт. По обоим направлениям агрессору был дан бой подразделениями армии ЛНР, причем, наиболее серьезное боестолкновение произошло под Георгиевкой. В результате противник получил серьезные потери как в военной технике, так в живой силе, отступив со своих позиций.

Также, приблизительно в 11:00 ВС Украины подняли в небо боевые вертолеты, которые обстреляли позиции армии ЛНР в районе Александровска, но их ракеты попали мимо цели.

Тяжелая ситуация сложилась в селе Попасное, которое сегодня было практически уничтожено прицельными артиллерийскими ударами противника. По оперативным данным, местное население прячется в подвалах, борясь выйти на поверхность, поскольку по селу ведут прицельный огонь снайперы. Также противник продолжил обстрел Северодонецка и Лисичанска.

Минувшей ночью обстрелам из «Градов» подвергся из Свердловск. Небольшие группировки противника курсируют между Зеленополем и Хмельницким. Артиллерийский и минометный удары со стороны Верхнего Ольхового и Верхнего Теплопо было нанесен и по мосту через реку Северский Донец в районе Станицы Луганской».

## Малайзия благодарит РФ и намекает на Киев, который «теряет» черные ящики

Минтранс Малайзии официально заявил - РФ «делает все возможное, чтобы помочь расследованию» трагедии с Бойнгом-777. Авиакомпания отметила, что лайнер заставили снизиться - а это мог сделать только украинский диспетчер. ОБСЕ не видит фальсификаций со стороны ополчения Новороссии - зато Украина то заявляет, что получила «черные ящики», то - что «потеряла».

«Все вещи пассажиров разбившегося малайзийского лайнера находятся на месте крушения в сохранности, говорить о фальсификациях со стороны ополченцев нет повода», - об это заявил представитель специальной миссии ОБСЕ на Украине Майкл Бочуркив. «На месте мы видим множество обломков, они не перемещались, они сохранены. Также мы видим сильно обгоревшие детали. Обломки цветов, характерных для авиалиний Малайзии разбросаны на территории около 30 километров. Мы видели также очень много личных вещей пассажиров, документов, сумок из дюти-фри амстердамского аэропорта, багаж», - сообщает ОБСЕ.

В свою очередь Украина, которая только что сообщила, что не даст никому «черные ящики» - их можно будет изучать только «у них» выступила со странными заявлениями - оказывается, она «потеряла» бортовые самописцы погибшего самолета. Спикер СНБО республики Андрей Лысенко сообщил, что Киев ими «не располагает». РФ, в свою очередь, подтвердила - Москве «не собирается забирать бортовые самописцы малайзийского лайнера».

Накануне глава украинского МИД Павел Климкин сообщил, что бортовые самописцы малайзийского лайнера, потерпевшего катастрофу в Донбассе, находятся на территории Украины. «Ящики найдены, и я надеюсь, что они будут переданы правительственной комиссии. Они на территории Украины».

«Россия делает все возможное для обеспечения безопасности работы малайзийских экспертов», - заявил от лица Минтранса Малайзии Лиоу Тионг Лайя. «Судя по всему самолёт действительно был сбит ракетой, это акт агрессии, Малайзия призывает найти тех, кто совершил данное преступление», потребовал он.

Представитель Malaysia Airlines, выступавший на пресс-конференции вместе с министром транспорта, подчеркнул: «Пилоты должны были лететь на высоте 35 тыс. футов, диспетчеры вынудили их снизиться до 33 тыс.»

**Полит-Онлайн**

## Нацгвардия Украины обстреляла место крушения Boeing под Донецком

Украинские силовики обстреляли место падения малайзийского лайнера Boeing 777 под Донецком. Об этом сообщил вице-премьер ДНР Андрей Пургин, уточнив, что огонь велся из крупнокалиберных пулеметов.

В Куала-Лумпуре подозревают, что Boeing был сбит, и кто-нибудь может попробовать уничтожить вещественные доказательства, чтобы расследование крушения стало невозможным. Стоит отметить, что ополченцы атаковать самолет не могли, так как у них нет необходимых для этого орудий.

**Правда.Ру**

## ОБСЕ: с начала лета в Луганской области погибли 250 мирных жителей

Только за период с начала июня в Луганской области было убито 250 человек, еще 850 получили ранения, говорится в опубликованном сегодня докладе миссии наблюдателей ОБСЕ на Украине.



В докладе отмечается, что, по данным медиков, «только 16 июля в самом Луганске погибли трое

граждан, более 30 получили ранения».

**Из доклада ОБСЕ:** «Здесь речь идет только о жертвах среди гражданского населения без учета тех, кто погиб в районе боевых действий на окраинах города, а также самих участников боевых действий», — отмечают наблюдатели. Они также добавляют, что, по данным спасателей, есть жертвы в результате подрыва пехотных мин.

**Из сообщения ОБСЕ:** «Боевые действия продолжаются в окрестностях Луганска. Находясь в центре города, наблюдатели услышали звук разрывающейся бомбы, которая попала в гараж, находящийся в 200 метрах. Наблюдатели прибыли на место в считанные минуты и обнаружили труп мужчины, разрушенный гараж и уничтоженный автомобиль».

**ОБСЕ**

## Ни одна страна ОБСЕ не поддержала заявление Украины о сбивших Boeing «террористах»

Через пять часов консультаций на экстренном заседании ОБСЕ был согласован текст заявления по крушению Boeing 777 в Донецкой области. Об этом заявил глава швейцарского председательства Роланд Блесс.

Документ был принят в исходном варианте, предложение Украины о включении в текст тезиса «об осуждении террористов (Украина подразумевала ополченцев, — ред.), сбивших самолет», не было поддержано.

Также постоянный представитель Российской Федерации при ОБСЕ Андрей Келин рассказал, что в совместной декларации ОБСЕ по Украине значится положение о создании условий для срочного прекращения огня в восточных регионах страны.

### Ruspsters

## «Он не должен был лететь по этому маршруту»

Катастрофа малайзийского «Боинга», рухнувшего на территории Донецкой области, унесла жизни почти трех сотен человек и дала сторонам конфликта еще один повод для взаимных обвинений. Теперь экспертам предстоит выяснить, кто и каким оружием мог сбить гражданский самолет и как вообще лайнер оказался в зоне боевых действий. Своим мнением о том, каковы возможные причины случившегося и на ком лежит ответственность за гибель людей, поделился генеральный директор агентства «Безопасность полетов», член Всемирного фонда безопасности полетов Сергей Мельниченко.

### Почему «Боинг» летел там, где летел? Как он оказался над зоной боевых действий?

Мельниченко: А почему бы ему там не лететь? Экипаж ничего не нарушал. Как и экипажи других авиакомпаний, которые летали тем же маршрутом. Воздушное пространство над Украиной было закрыто до 320-го эшелона — это 9753 метра. Малайзийский «Боинг» шел на 330-м эшелоне — 10058 метров. То есть на 305 метров выше запрета. Но вопрос надо ставить иначе. Почему украинская сторона полностью не закрыла воздушное пространство, если в этом пространстве летают военные самолеты и идут боевые действия с применением самого разного вооружения? Видимо, считала, что то оружие, которым располагают ополченцы, не представляет опасности для гражданских судов. А это говорит о том, что украинские специалисты просто не смогли просчитать все риски. Хотя и обязаны были это сделать в соответствии с требованиями по безопасности полетов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Если идут боевые действия с применением авиации и средств ПВО, то как можно быть уверенным в том, что до такой-то высоты летать опасно, а на 300 метров выше уже безопасно? По меньшей мере это наивно.

Здесь есть правила писанные и неписанные. Они гласят одно и то же. Не летай туда, где война. В истории авиации было достаточно случаев, когда гражданские самолеты попадали в зону боевых действий и это заканчивалось трагедиями. Даже если ни у кого нет намерений их сбивать, от ошибок и случайностей никто не застрахован.

### Легко ли закрыть воздушное пространство?

Несложно. Как только Крым принял решение о переходе под российскую юрисдикцию, Украина тут же заявила, что полеты над полуостровом небезопасны, и все полеты иностранных авиакомпаний были запрещены. То есть над Крымом, где военные действия не велись, летать опасно, а над Донбассом, где идет война, можно...

### Существуют ли какие-то правила и протоколы на случай захода гражданского судна в зону, закрытую для полетов? Как с ним поступают?

Начнем с того, что информация о закрытии воздушного пространства официально публикуется и доводится до всех заинтересованных сторон. Делается все, чтобы исключить любые случайности. Есть разные категории закрытых зон, и протоколы там разные. Есть зоны, временно закрытые на период военных учений. Понятно, что никто не будет сбивать самолет, по ошибке оказавшийся в такой зоне. Во всяком случае, намеренно. А есть постоянно закрытые зоны, например, над объектами стратегического назначения — атомными электростанциями и тому подобными. Тут реакция может оказаться более жесткой. Если, скажем, самолет полетит в сторону Белого дома, то американцы долго думать не будут. Собыют. В России и на Украине закрытые зоны тоже есть, но «Боинг» летел по регулярному маршруту. Они прокладываются в обход таких территорий.

### Могла ли тут быть ошибка диспетчера или пилота? Может, они не поняли друг друга и самолет залетел туда, куда не надо?

Не думаю. Дело в том, что и за день, и за два дня до трагедии этот рейс проходил по тому же маршруту. Когда-то он проходил чуть южнее, когда-то — чуть севернее. Это обычно зависит от метеорологической обстановки, от преобладающих ветров. Были за последние годы случаи, чтобы военные сбивали гражданских, залетевших не туда? Не припомню. Самый последний случай — это 1983 год. Южнокорейский «Боинг-747» (рейс KAL-007

Нью-Йорк — Сеул) был сбит нашим перехватчиком Су-15 в районе Сахалина. Лайнер отклонился от маршрута и летел над зоной, закрытой для полетов, где находились секретные объекты. Военные решили, что самолет занимается разведкой, и сбили его после нескольких попыток установить контакт. Впрочем, эта ситуация до сих пор полностью не разъяснена и белые пятна там еще остались.

### Как вы расцениваете версию о том, что «Боинг» был сбит средствами ПВО?

Как весьма правдоподобную. Хотя сразу говорю, что делать такие выводы до того, как расследователи изучат все вещественные доказательства, неправильно. С другой стороны, вариантов-то здесь немного. Если было разрушающее воздействие извне вовнутрь, то это ракета. А если изнутри наружу, то это означает, что на борту воздушного судна был взрыв. Но пока я не слышал, чтобы появились убедительные свидетельства в пользу одной из этих версий.

### Могла ли возникнуть иная ситуация, в которой экипаж не имел возможности сообщить диспетчеру о проблемах?

Думаю, нет. Даже в случае внезапной разгерметизации экипаж располагает временем, необходимым для того, чтобы надеть кислородные маски и приступить к экстренному снижению. Если экипаж «Боинга» не доложил о чрезвычайной ситуации, значит, он уже не мог ни о чем доложить. Произошло разрушение воздушного судна.

### Кто должен проводить расследование?

По правилам ИКАО, это должна делать страна, на территории которой произошла катастрофа. Но тут возникает ряд правовых коллизий. Дело в том, что Украина не контролирует эту территорию, но должна отвечать за обеспечение безопасности полетов. Этого требует межгосударственное соглашение о воздушном сообщении между Украиной и Малайзией. Формально, украинская сторона своих обязательств не выполнила независимо от того, кто именно нажал на кнопку. Этот самолет просто не должен был лететь по этому маршруту. Это пример явного пренебрежения своими обязанностями. Украине придется как-то выходить из этой ситуации, и я не сомневаюсь, что будет сделано все, чтобы переложить ответственность на Россию и на ополченцев.

Lenta.Ru

## Митинги и народные собрания в городах:

Донецк	уточняется		
Днепропетровск	Суббота	10.00	Возле Оперного театра
Запорожье	Воскресенье	12.00	Площадь Ленина
Луганск	уточняется		
Николаев	Официально запрещено! Работает подполье. Ищите контакты на местном уровне.		
Одесса	Воскресенье	18.00	Куликово поле
Харьков	Выходные	16.00	Площадь Свободы
	Будние дни	18.00	Площадь Свободы
Херсон	уточняется		

\*Если у вас есть информация о митингах Антимайдана в вашем городе, в независимости от количества его населения — сообщайте о месте и времени проведения. После проверки, мы обязательно добавим вашу информацию в общий список.